



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,  
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  
**Office fédéral des routes OFROU**  
Division Circulation routière

# Défis de l'accidentalité routière et champs d'action possibles

17 novembre 2021, Forum du BPA sur la circulation routière  
Lorenzo Cascioni



# Objectif de l'office

Orientation stratégique de l'OFROU (déc. 2016)

## 2<sup>e</sup> principe directeur:

*«Les routes sont accessibles et sûres pour tous les usagers et tous les véhicules.»*

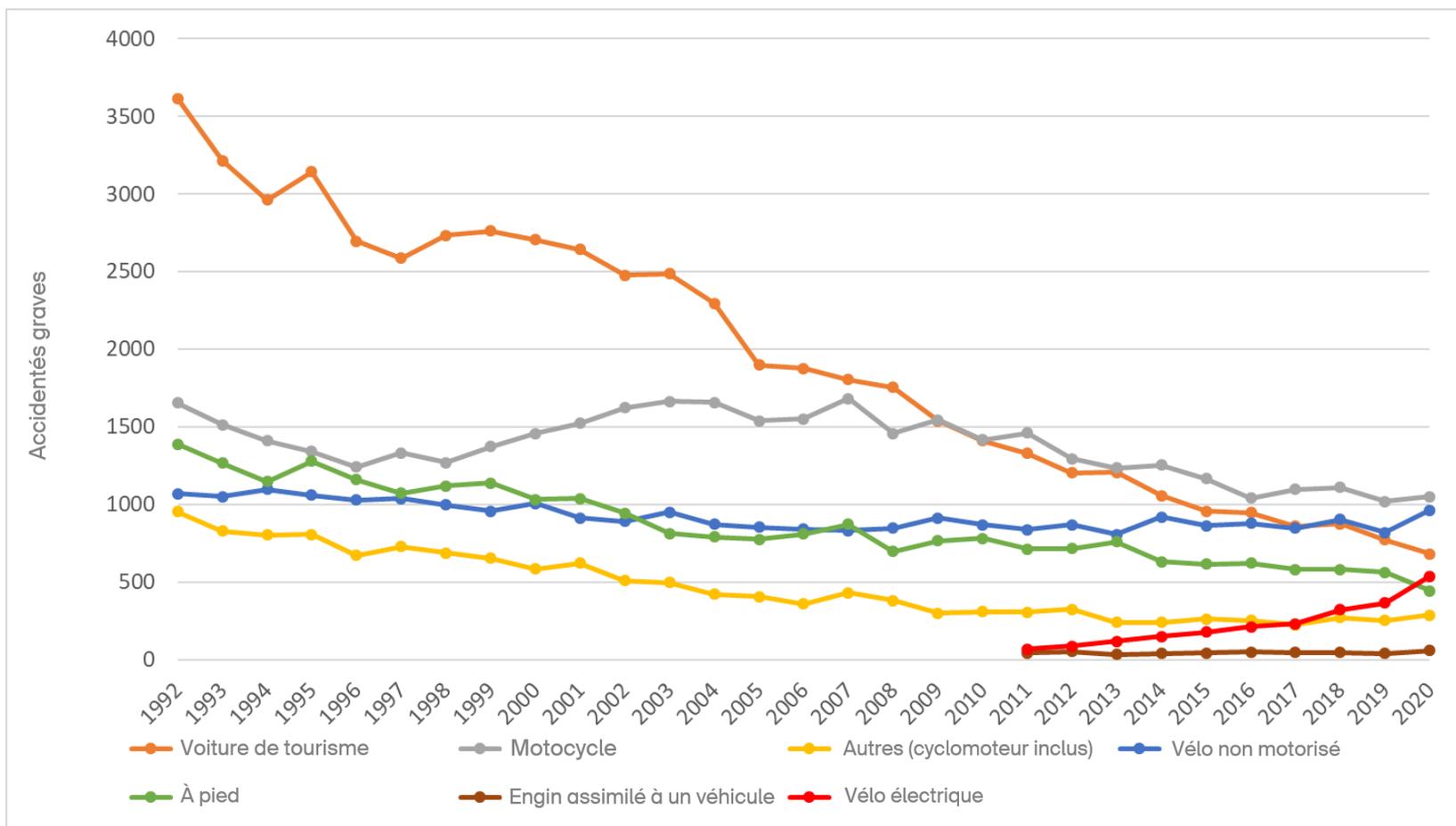
Extrait des **objectifs** relatifs aux «individus» à l'horizon 2030:

*«Pas plus de **100 morts et 2500 blessés graves** par an sur les routes.»*

*«Pas plus de **25 morts et 500 blessés graves** par an parmi les usagers de la mobilité douce.»*



# Évolution du nombre d'accidentés graves selon le moyen de locomotion



Source: OFROU 2021



Source: [https://wirtschaft.tirol/wp-content/uploads/2020/12/head\\_tw2\\_s44\\_heuhaufen\\_AdobeStock\\_141658861-620x261.jpg](https://wirtschaft.tirol/wp-content/uploads/2020/12/head_tw2_s44_heuhaufen_AdobeStock_141658861-620x261.jpg)



# Stratégie partielle relative à la sécurité routière

La stratégie concrétise les objectifs fixés.

Les champs d'action

- individus
- véhicules
- infrastructures
- finances
- données
- organisation et recherche

sont complétés par des mesures pour lesquelles on a défini le contenu dans les grandes lignes ainsi que des objectifs temporels.

La stratégie partielle fait l'objet d'un contrôle permanent des résultats.





# Défis et champs d'action

- Les objectifs à l'horizon 2030 sont ambitieux; il reste encore fort à faire dans les dix prochaines années.
- Les défis sont particulièrement grands en matière de mobilité douce, notamment vélos électriques (forte croissance) et vélos non motorisés (recul à peine perceptible).
- Les chiffres des accidents sont déjà très bas.  
→ Il est difficile d'identifier des mesures susceptibles d'avoir un fort impact.
- Il convient de reconnaître le plus tôt possible les relations de cause à effet afin de pouvoir réagir.  
→ Système d'indicateurs clés de performance (KPI) flexible und dynamique